

a. . .

. . m. área
. l. . metropolitana
. . de lisboa

Conhecer para decidir:

o Inquérito à Mobilidade para o novo sistema tarifário e outras mudanças na AML

Porto, 27 de novembro de 2018

a. . . .

. . **m.** área
. **l.** metropolitana
. de lisboa

1. AML: Enquadramento e desafios
2. O IMob no novo Sistema Tarifário
3. O IMob no desenho da rede de transportes públicos da AML
4. Considerações finais

a. . .

. . m. área
. l. . metropolitana
de lisboa

AML território

AML associação de municípios

AML autoridade de transportes

- 18 municípios
- 3.015 km²
- 17 cidades
- 2 821 349 habitantes
- 27% população
- 36,1% PIB



a. . .

. . m. área metropolitana de lisboa
. l. .

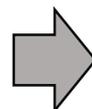
O serviço público de transporte rodoviário de passageiros

RTA (1948)

- Serviço de iniciativa do operador
- Não compensação financeira do Estado (premissa não verdadeira)
- Reserva de informação comercial



- Ausência de tradição de Planeamento e capacitação dos Serviços Públicos
- Demissão do Estado de Fazer exigências de Serviços e de Fiscalizar
- Desconhecimento sobre o funcionamento, o custo, as receitas, procura.



Lei 52/2015

PERÍODO TRANSITÓRIO

Autorizações Provisórias

Processo de contratualização:

Concurso público Internacional serviços transporte rodoviário



PÓS DEZEMBRO 2019

Contrato Serviço Público

- Tarifário
- OSP
- Financiamento
- Fiscalização
- Informação público
- Ajustamentos aos serviços
- Bilhética

Conhecer para decidir

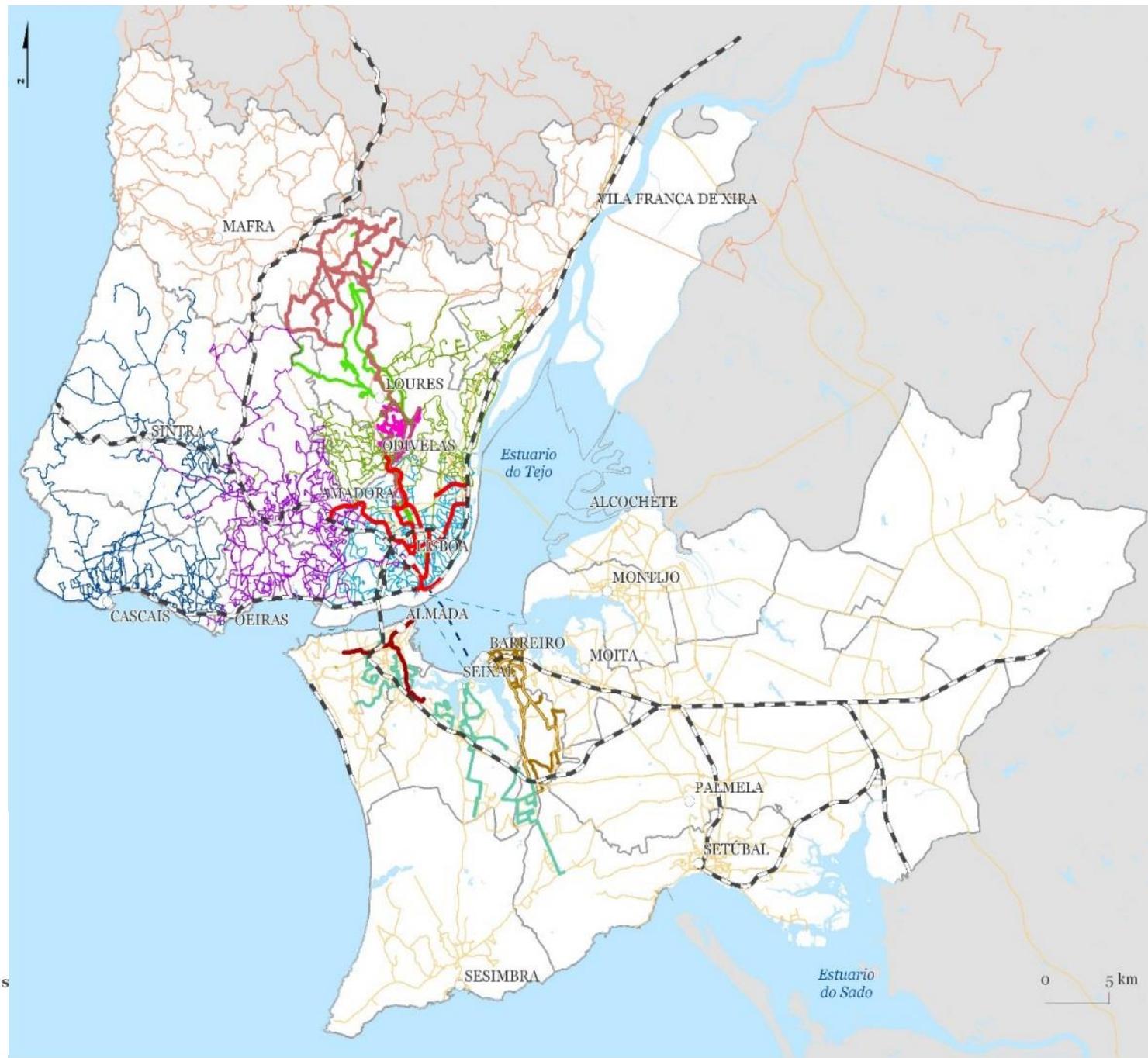
(...)
IMob2017

a. . .
 . . m. área metropolitana de lisboa
 . l. .

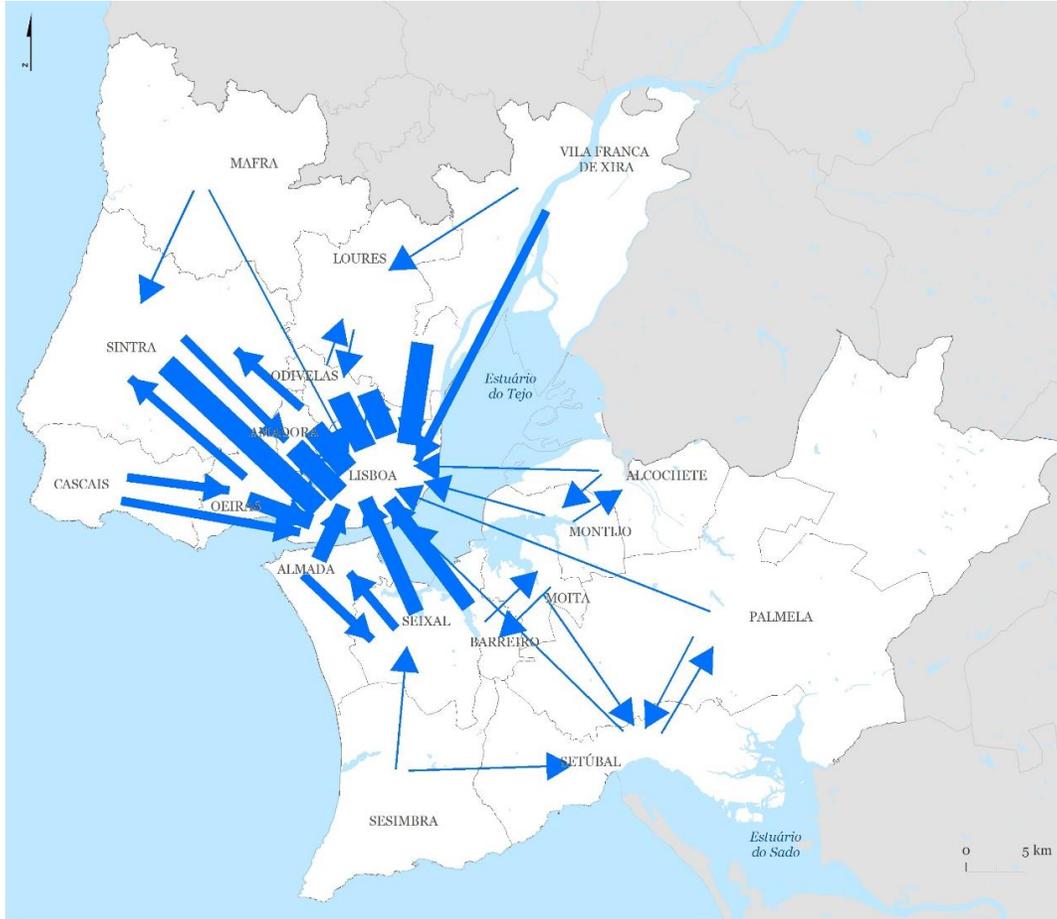
Rede de transporte público

OPERADORES DE TRANSPORTE

- Sedes Município
- Limite Concelhos
- Operadores Ferroviários**
- +— Rede Ferroviária
- ML
- MTS
- Operadores Rodoviários**
- Barraqueiro
- Carris
- HLM
- Isidoro Duarte
- JJ Sto. António
- RL
- Scotturb
- TCB
- TST
- Vimeca
- SulFertagus
- Operadores Fluviais**
- - - Transtejo
- - - Soflusa



a. . .
 . . m. área metropolitana de lisboa
 . l. .

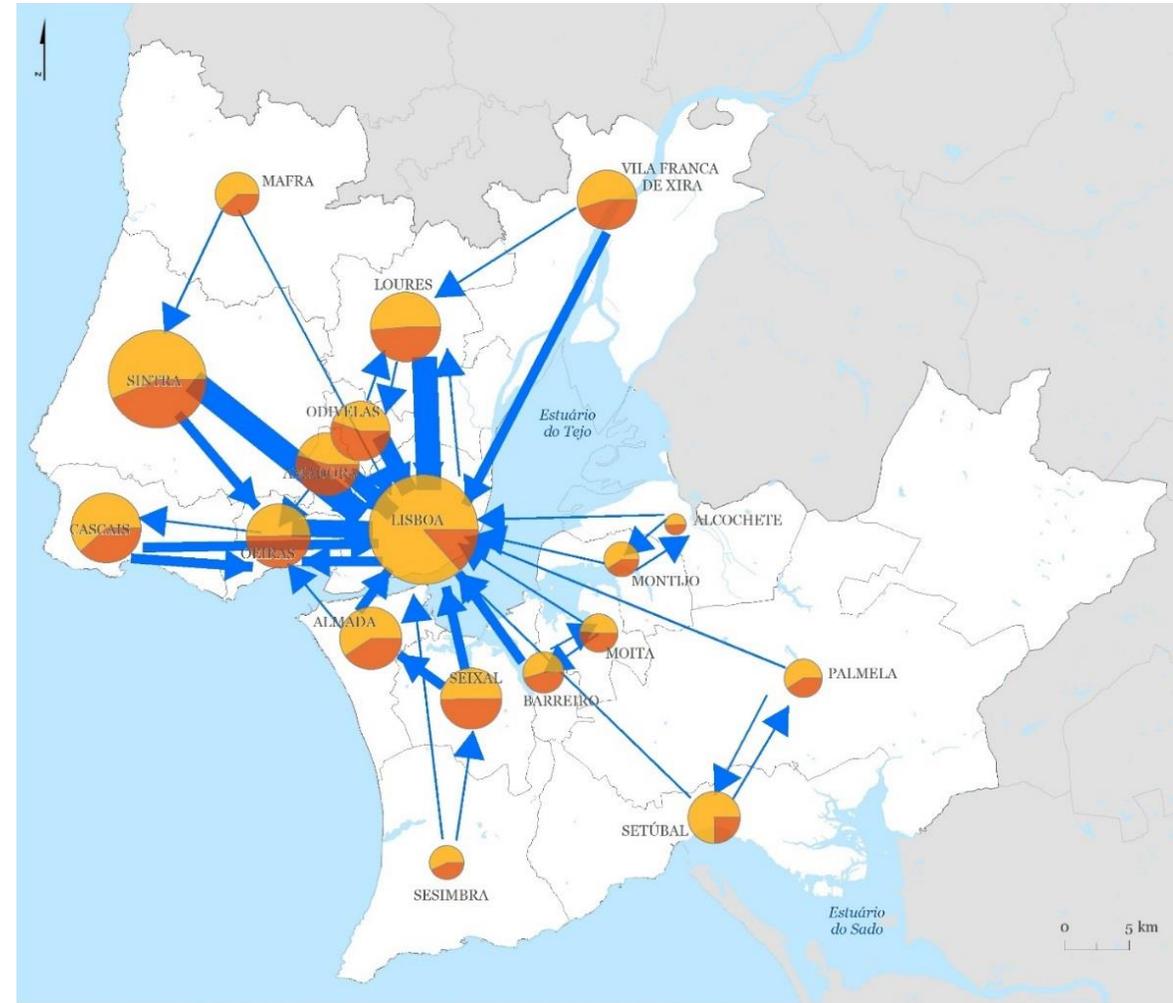


NRª ETAPAS (PASSE)



a. . .
 . . m. área metropolitana de lisboa
 . l. .

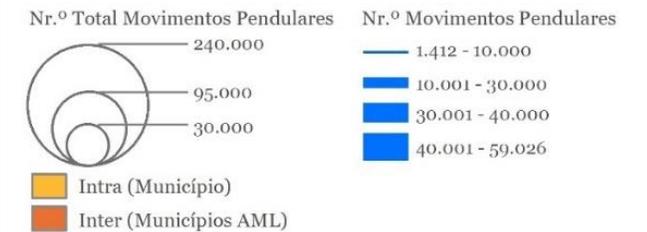
Data: Novembro 2017
 Fonte: Bilhética, Maio 2016



Movimentos pendulares 2011

Fonte: Censos 2011

MOVIMENTOS PENDULARES



Viagens de TP

a. . .
. . m.
. l. .

área
metropolitana
de Lisboa

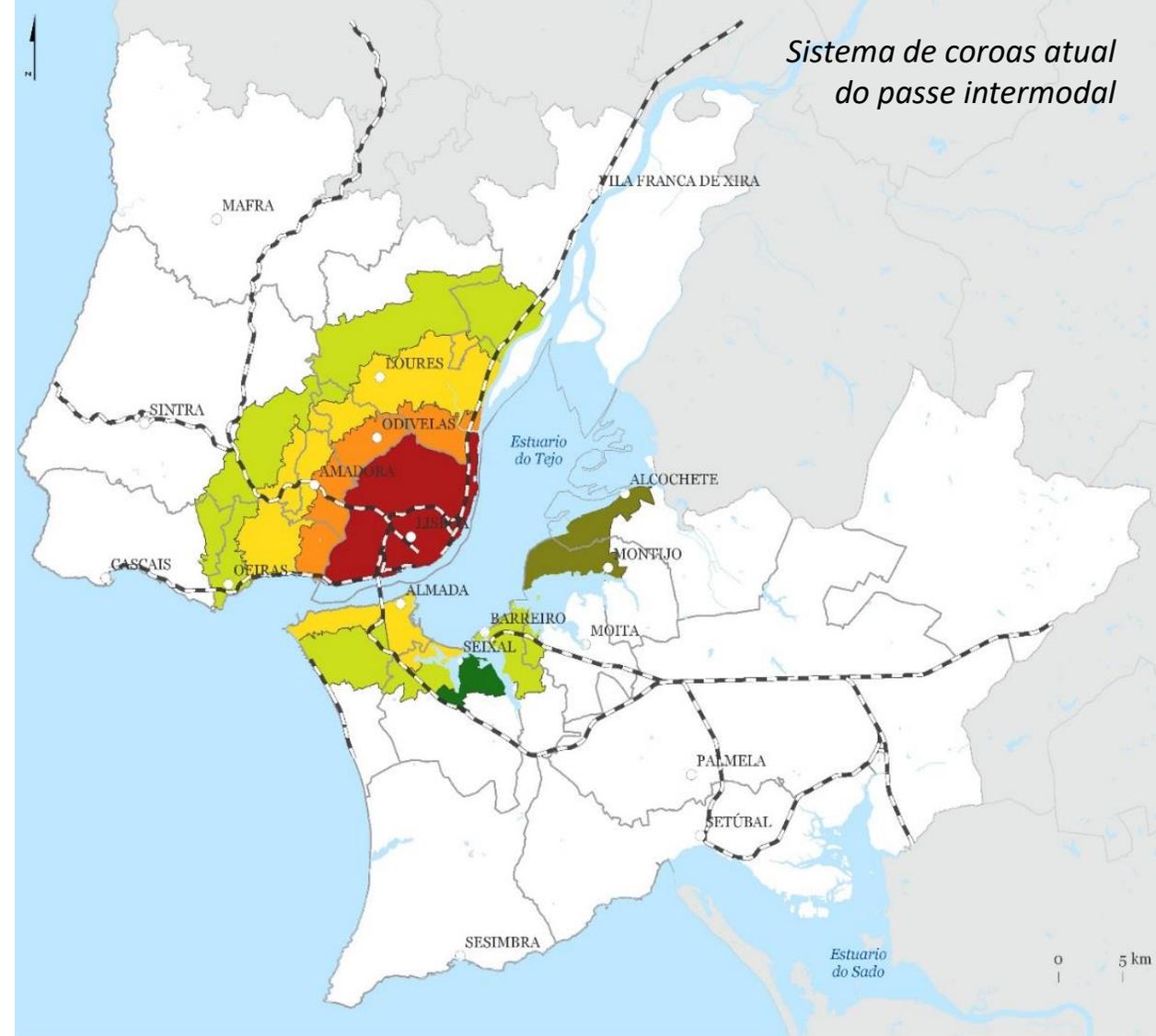
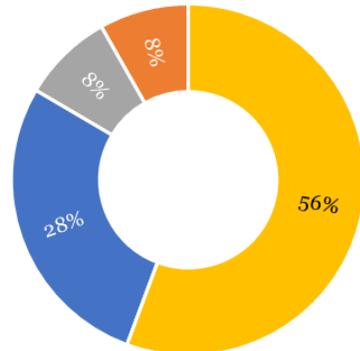
Sistema Tarifário da AML

- mais 5500 títulos de transporte válidos
- 3 tipos de passes: Intermodais; combinados e próprios
- Preço médio passe 41€; 47€ modalidade normal
- **Atuais coroas excluem 80 % do território e 30 % da população, não sendo aceites por todos os operadores e serviços**

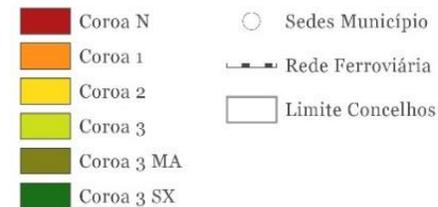
Sistema complexo,
Não abrangendo de igual
forma territórios, operadores
e serviços.
De difícil compreensão para o
utilizador
com preços excessivos

Escalão de preço (tipo de título)

<30€ 30-35€ 35-40€ >40€



COROAS TARIFÁRIAS



a. . .
. . m.
. l. .

área
metropolitana
de Lisboa

Data: Novembro 2017

Fonte: Portaria n.º 241/A, 2013

Desafios fundamentais da Área Metropolitana de Lisboa

Definição de novo sistema tarifário: Simplificação Tarifária com redução do preço dos transportes públicos e a criação do **Passé único** intermodal de âmbito metropolitano (simplificação tarifária)

Preparação da futura **rede de transportes públicos** da AML a concurso, tendo em conta a melhoria da oferta do serviço de transporte público e maior adequação aos padrões de mobilidade

Identificação das **propostas de investimento** em infraestruturas e serviços de elevada capacidade na AML, com prioridade aos TP e reforço e qualificação dos serviços

Promoção de sistemas ITS com soluções tecnológicas que respondam às necessidades atuais, informação integrada sobre o sistema de transportes e a consolidação de um sistema de bilhética metropolitano

Uma visão integrada para o sistema de transportes metropolitano com transferência para as Áreas Metropolitanas das funções de regulação, gestão e direção dos diversos meios de transporte de âmbito metropolitano

Reestruturação Tarifária na AML

1 Passe Metropolitano 40 €

acesso a todo território, operadores e serviços de transporte público regular dentro do território da AML

18 Passes Municipais 30 €

acesso a todos os operadores e serviços de transporte público regular dentro do território municipal

Gratuidade até aos 12 anos

Crianças até aos 12 anos não pagam da rede de transporte público

Passe Família

Valor máximo de 2 passes tarifa normal (60 ou 80€)

Eliminação de cerca de 599 títulos base e de 3307 títulos de outras modalidades

Determinar o impacto do Passe Família

Com base nos resultados IMob foi aferido de entre os alojamentos (melhor aproximação ao agregado familiar) em que existe pelo menos um indivíduo com mais de 14 anos com passe, a percentagem de agregados familiares com indivíduos com passes:

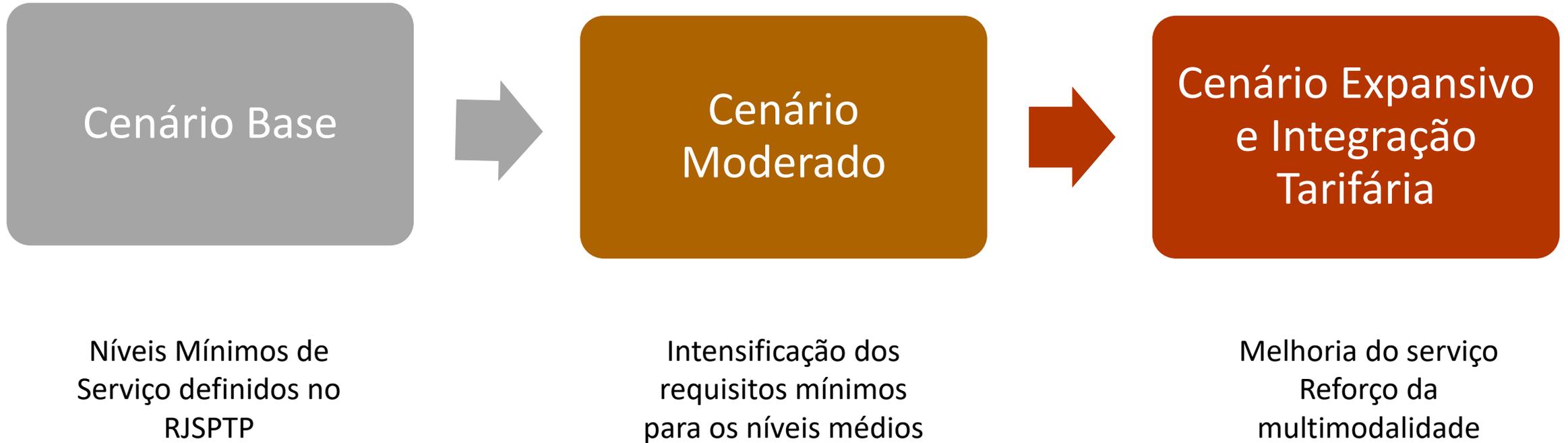
- 72% famílias com 1 indivíduo > 14 anos com passe
- 22,8% famílias com 2 indivíduos > 14 anos com passe
- 4,4% famílias com 3 indivíduos > 14 anos com passe
- 0,7% famílias com 4 indivíduos > 14 anos com passe
- 0,1% famílias com pelo menos 5 indivíduos > 14 anos com passe

Estimativa de **550.000 indivíduos com passes na AML** (dados de vendas 2016 e 2018 tratados pela AML).

Existem, assim, aproximadamente **410.000 alojamentos (famílias) com um ou mais passes**, sendo o número de famílias habilitadas ao passe família :

- Aprox. 18 mil famílias com 3 indivíduos > 14 anos com passe = Poupança de 40€ ou 30€ por família + Poupança da redução tarifária
- Aprox. 3 mil famílias com 4 indivíduos > 14 anos com passe = Poupança de 80€ ou 60€ por família + Poupança da redução tarifária
- Aprox. 400 famílias com 5 indivíduos > 14 anos com passe. = Poupança > 120€ ou 90€ por família + Poupança da redução tarifária

O IMob no desenho da rede de transportes públicos da AML

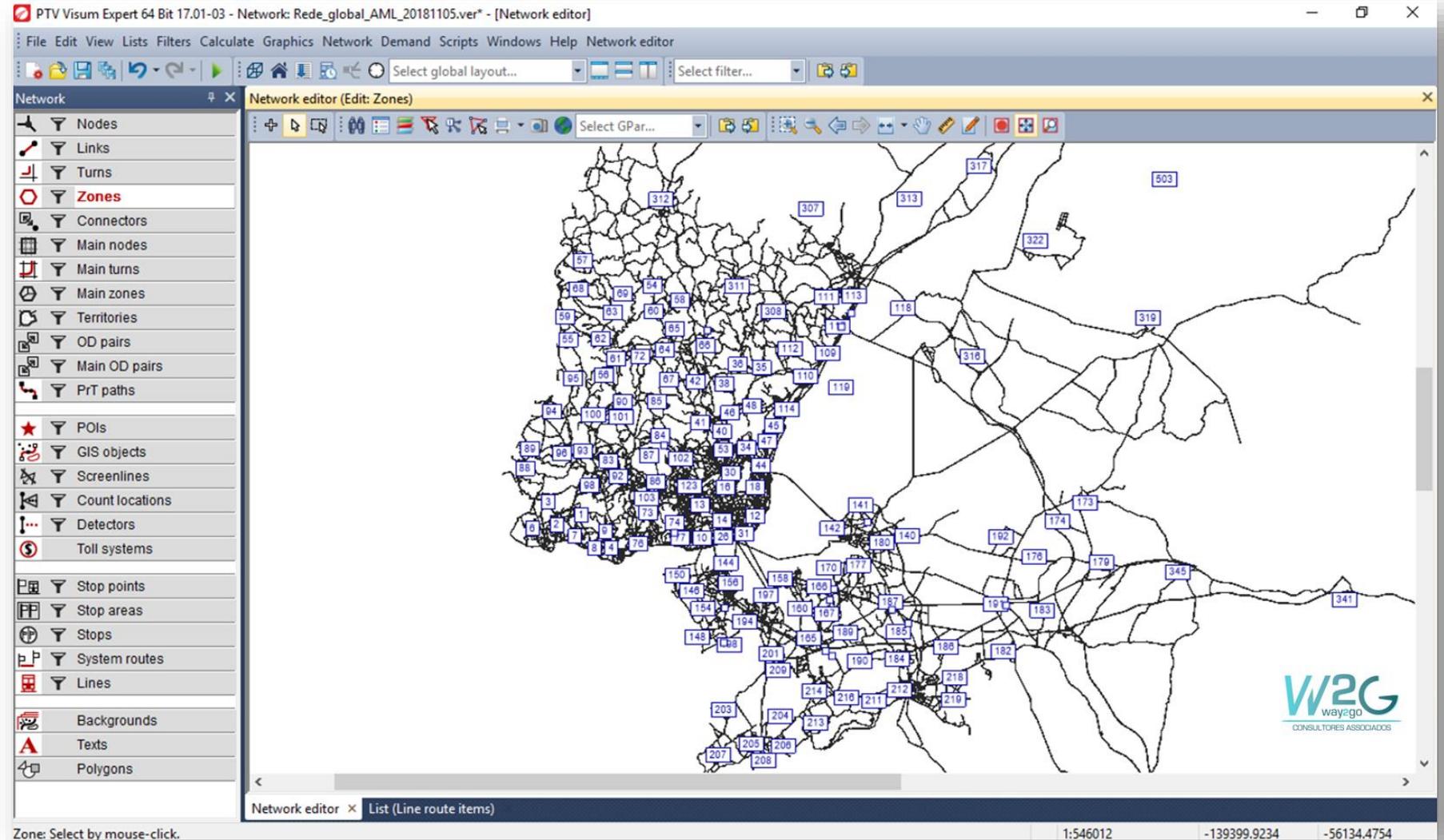


a. . .
. . m. área metropolitana de Lisboa

IMob no desenho da rede de transportes públicos da AML

Modelo de procura de transporte

Input para o modelo de procura de transporte público e individual, nomeadamente, para a estimação das matrizes origem/destino por dia-tipo e modo de transporte



IMob no desenho da rede de transportes públicos da AML

Cenário Base

Determinação de Ligações estruturantes entre sedes de concelho Intra-margem da AML:

Pares com 70% procura identificada no Inquérito à Mobilidade: 1 ligação direta por sentido períodos de ponta:

Não cumpre:
Loures – Amadora
Amadora – Odivelas
Almada - Barreiro

Pares com menos de 70% da procura: admitir transbordo em ponto de transferência

Conhecer para mudar

Cenário Moderado

Determinação de Ligações estruturantes entre sedes de concelho Intramargem da AML:

Pares até 70% procura : pelo menos 2 circulações diretas por hora e sentido período de ponta

Pares até 95% procura: 2 circulações por hora e sentido

Pares com menos de 70% da procura: 1 circulação por hora e sentido

Conhecer para mudar

Cenário Expansivo/
Integração Tarifária

Determinação as linhas de desejo com base no Inquérito a Mobilidade e nos dados de procura de transporte público:

- Calibração das propostas apresentadas
- Que ligações novas a implementar (sem resposta na rede atual)

Conhecer para mudar

a. . .
. . m. área metropolitana de lisboa
. l. .

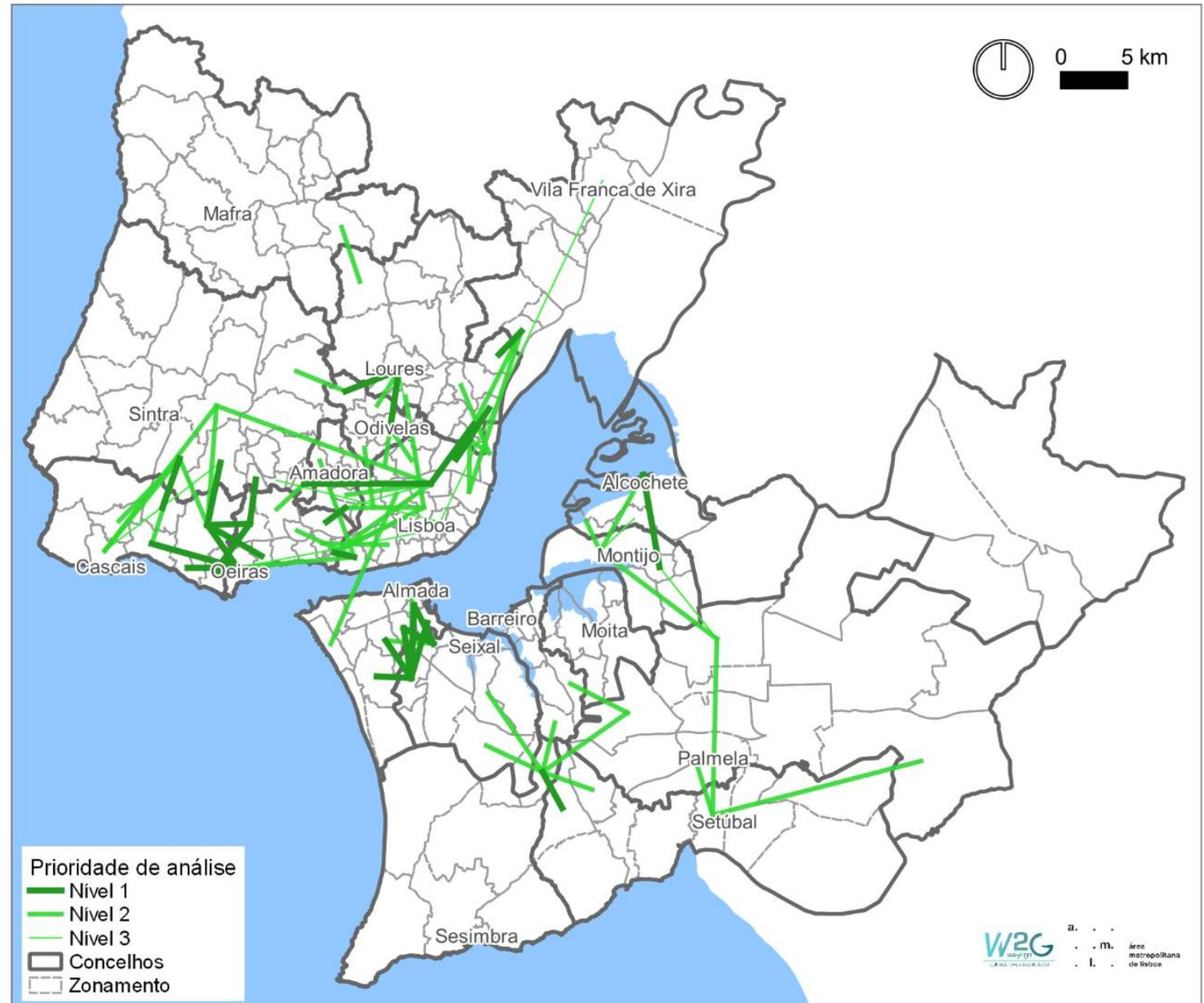
IMob no desenho da rede de transportes públicos da AML

Cenário Expansivo/
Integração Tarifária

Exemplo:

Identificação das **linhas de desejo intermunicipais importantes** com quota de transporte coletivo demasiado baixa e/ou nível de oferta reduzido.

Quanto maior for a linha de desejo, menor a quota de TP e menor a oferta entre duas zonas, maior é a prioridade de análise das ligações.



- a. . .
- . . m. área metropolitana de Lisboa
- . l. .

Considerações Finais

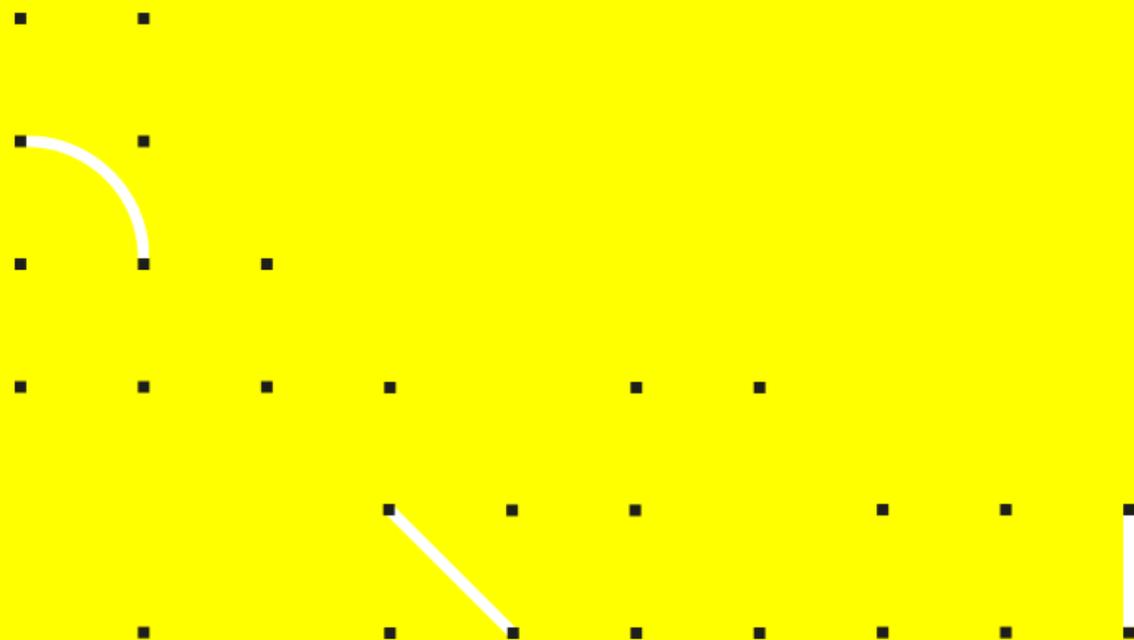
O Inquérito à Mobilidade constitui um **instrumento essencial para o conhecimento** do território da área metropolitana, dos movimentos que nela ocorrem e dos fatores que determinam as escolhas.

Os seus **resultados são fundamentais no suporte à decisão** no âmbito do sistema de transportes, nomeadamente na avaliação e projeção das políticas públicas de mobilidade e transportes, no suporte ao planeamento e na capacidade de decisão fundamentada de propostas de melhoria das redes de transportes ou dos sistemas tarifários.

Ressalvar a importância da cooperação interinstitucional entre as áreas metropolitanas de Lisboa e do Porto com o Instituto Nacional de Estatística e Eurostat.

a. . .

. . m. área
. l. . metropolitana
. . de lisboa



Obrigado

amlcorreio@aml.pt

Porto, 27 de novembro de 2018